

ZAKŁAD USŁUGOWY
PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKI BUDOWNICTWO DROGOWE
JÓZEF GWÓŹDŹ
PLAC WOLNOŚCI 3A 37-400 NISKO

PROJEKT WYKONAWCZY

| | | |
|---|---|---|
| ZAMAWIAJĄCY | GMINA JAROCIN JAROCIN POW. NISKO | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GMINA JAROCIN POW. NISKO DZIAŁKI NR. 137, 179/1 | |
| BRANŻA | DROGOWA | |
| NAZWA DROGI | DROGA GMINNA W SOŁECTWIE JAROCIN | |
| MIEJSCOWOŚĆ | JAROCIN POW NISKO | |
| ADRES BUDOWY | JAROCIN POW NISKO WOJ. PODKARPACKIE | |
| PROJEKTANT | DATA | PODPIS |
| JÓZEF GWÓŹDŹ Upr. WZDP Kraków 11b-2001/upr. 145/69 | 12.07.2019R | <p>ZAKŁAD USŁUGOWY Projektowanie i Nadzór Inwestorski BUDOWNICTWO DROGOWE Józef Gwóźdź 37-400 Nisko, Plac Wolności 3A tel. 815 843 15 77, kom. 606 228 026 NIP 865-118-19-46, REGON 830078345</p> |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ W SOŁECTWIE
JAROCIN GM. JAROCIN POW. NISKO
DZIAŁKI NR.137,179/1

PROJEKT ZAWIERA

I. Część opisowa

| | |
|--|------------|
| 1. Strona tytułowa | Str. 1 |
| 2. Spis załączników | Str. 2 |
| 3. Plan orientacyjny | Str. 3 |
| 4. Kserokopia uprawnień | Str. 4 |
| 5. Kserokopia przynależności do PIIB..... | Str. 5 |
| 6. Klauzula kompletności | Str. 6 |
| 7. Opis techniczny | Str. 7-8 |
| 8. Dane Wyjściowe do projektowania drogi | Str. 9-13 |
| 8. Informacje BIOZ | Str. 14-15 |
| 9. Wypisy z rejestru gruntów | Str. 16-17 |

II. Część rysunkowa

| | |
|--|---------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 | Str. 18 |
| 2. Przekrój poprzeczny od W1 do W2 | Str. 19 |
| 3. Przekrój poprzeczny od W3 do W5..... | Str. 20 |
| 4. Przekrój poprzeczny od W4 do W6 | Str. 21 |

III. Część kosztorysowa:

| | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Przedmiar robót | Str. 22-26 |
| 2. Kosztorys ofertowy | Str. 27-32 |

Józef Gwóźdź

upr. WZDP. Kraków 11b-2001/upr.145/69

The map is a topographic representation of the Jarocin region. It features a network of roads, with a prominent red line running diagonally from the top left towards the bottom center. Rivers are depicted in blue, including the Bukowina and others. Settlements are labeled in black text, with Jarocin itself circled in red. Other notable locations include Nisko to the west, Ulanów to the south, and Rudnik n. Sanem further south. The map also shows various smaller hamlets and villages, such as Władysławów, Przemyśl, and Jarocin. A red line, likely a railway or major road, passes through the center of the map. The terrain is indicated by green shading for lower elevations and brown for higher areas. A scale bar is visible in the bottom right corner, and a north arrow is present in the bottom left.



WOJEWÓDZKI
URZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

~~WOJEWÓDZKI~~

W KRAKOWIE

WZDP.11D-2001/wpr.145/69

Kraków

~~Lublin~~, dnia 6 września 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46), oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr ^{7/69} 23, poz. ²⁴ 78).

Obywatel Józef GWOZDZ - syn Krzysztofa

urodzony dnia 2 listopada 1939 r. - Morawsko pow. Jarosław

o t r z y m u j e

w specjalności drog

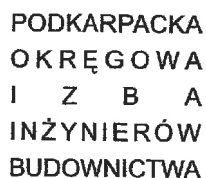
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

/ projektowanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



DYREKTOR WZDP

mgr inż. Wacław Miszkinić



(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Józef Gwóźdź

Pan/Pani

Plac Wolności 3a

37-400 Nisko

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1202/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2018-07-01** do dnia **2019-06-30**

Zastępca Przewodniczącego Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Marcin Kaniuczak

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

Zakład Usługowy Projektowanie Nadzór Inwestorski Budownictwo Drogowe Józef Gwóźdź Plac Wolności 3a 37-00 Nisko oświadcza, że Projekt Wykonawczy Przebudowy Drogi Gminnej :

- W Sołectwie Jarocin Dz. Nr. 137, 179/1 gm. Jarocin pow. Nisko odcinki o łącznej długości 343 mb został wykonany zgodnie z zawartą umową, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr. 43 z 14 maja 1999r/ , Wytocznymi Projektowania Dróg WPD-3 obowiązującymi normami, najnowszą wiedzą techniczną i jest kompletny pod względem celu jakiemu ma służyć.

Józef Gwóźdź

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie i Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 865-118-19-46, REGON 830010346

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN
DZIAŁKA NR. 137, 179/1 GMINA JAROCIN POW. NISKO**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem na wykonanie projektu wykonawczego na przebudowę drogi gminnej w Sołectwie Jarocin gmina Jarocin pow. Nisko Dz.Nr.137, 179/1
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- wypis z rejestru gruntów Dz. Nr 137, 179/1
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane w czerwcu 2019r.
- obowiązujące normy i przepisy.
- Rozporządzenie MtiGM z marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr. 43 pozycja. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- Wytyczne Projektowania Dróg VI - VII klasy technicznej WPD -3.

2. Dane ewidencyjne:

- Inwestor: GMINA JAROCIN POW. NISKO
WOJ. PODKARPACKIE.

3. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w Sołectwie Jarocin Dz. Nr. 137. 179/1
gm. Jarocin pow. Nisko

Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga bierze początek od skrzyżowania z drogą gminną Jarocin - Katy, przebiega w terenie zabudowanym o zabudowie rozproszonej wsi Jarocin a kończy się na końcu terenu zabudowanego. Na odcinku od W1 km 0+000 do W2 km 0+148 droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną o szerokości 3,50m, korona drogi 6,00-7,00m. Odcinek od W3 0+000 do W5 0+175 nawierzchnia żużlowa o szerokości 3,50m, szerokość korony drogi 6,50m, Odcinek od W4 0+112 do W6 0+020 nawierzchnię gruntową. Droga w obecnym stanie nie posiada podstawowych parametrów technicznych tj równości spadków podłużnych i poprzecznych, zawyżone pobocza utrudniają odprowadzenie wody co zwłaszcza po opadach przyczynia się do szybkiej dewastacji nawierzchni drogi. Droga na całym odcinku położona jest na gruntach piaszczystych dobrze przepuszczalnych.

4. Stan projektowy:

Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni i poboczy:

Trasa istniejącej drogi w planie w całości pokrywa się z trasą projektowanej do przebudowy nawierzchni drogi. Na odcinku od W1 km 0+000 do W2 km 0+148 o nawierzchni bitumicznej po oczyszczeniu i wyremontowaniu nawierzchni zostanie wykonana nawierzchnia z masy min-asfaltowej warstwa wiążąca 4cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna z masy min-asfaltowej 4cm po zagęszczeniu. Odcinek od W3 km 0+000 do W5 km 0+175 istniejąca nawierzchnia żuźłowa bardziej zniszczona projektuje się wzmocnienie przez ułożenie warstwy z mieszanki kamiennej 0-32 grubości 6cm po zagęszczeniu po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy na całym odcinku dla uzyskania jednakowych grubości warstw na całej powierzchni drogi..

Na warstwie z mieszanki kamiennej 0-32 zostanie ułożona nawierzchnia z masy min-asfaltowej 2x po 4cm jak na poprzednim odcinku.

Odcinek od W4 0+112 do W6 0+020 nawierzchnia gruntowa.

Na odcinku tym zostanie wykonane koryto o głębokości 20 cm, w nim podbudowa żuźłowa grubości 20 cm po zagęszczeniu, warstwa z mieszanki kamiennej i nawierzchnia z masy min-asfaltowej jak na całej drodze.

Przekrój poprzeczny nawierzchni daszkowy o nachyleniu 2% .szerokości 3,50m, szerokość korony drogi 6,50m

Na całym odcinku pobocza gruntowe 2x1,00m o nachylenie 6%.

5. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni


6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Nie wymaga opracowania zgodnie z art. 40 pkt. 4 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym inwestycji na etapie przygotowania decyzji o warunkach zabudowy nie zaliczono do szczególnie uciążliwych dla środowiska ani mogących pogorszyć stan środowiska.

Projektowana do remontu droga ma charakter lokalny o małym natężeniu ruchu a jej remont wpłynie korzystnie na środowisko, poprawi płynność ruchu wpływając tym samym na mniejszą emisję spalin, hałasu i zapylenia otoczenia.

7. Realizacja zadania:

Projekt planowany jest do realizacji przez Urząd Gminy w Jarocinie pow. Nisko, woj podkarpackie w 2018r.


ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie i Wykonanie Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 365-118-19-46, REGON 830013345

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI GMINNEJ

Droga: **DROGI GMINNE W SOŁECTWIE JAOCIN GMINA JAROCIN POW. NISKO**
DZIAŁKI NR. 137, 179/1

.....
/Nazwa całego ciągu drogowego/

Na terenie gminy: **GMINA JAROCIN, POW. NISKO, WOJ. PODKARPACKIE**

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego odcinka drogi ukształtowanie w terenie:

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi: **DROGA OD W1 KM 0+000 DO W2 KM 0+148**
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZNISZCZONA, OD W3 KM 0+000 DO W5KM 0+175
NAWIERZCHNIA ŻUŻŁOWA

.....
/Droga o ukształtowanej koronie, pas terenu przeznaczony do ruchu itp./

1/2...Początek trasy /0+000/ przyjęto: **0+000 - SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ**
JAROCIN - DOMOSTAWA

.....
/Określić miejsce, skrzyżowanie z inną drogą - jaką itp./

1.3. Trasa drogi /pasa terenu/ przebiega przez:

1.3.1. Grunty: **TEREN O ZABUDOWIE ROZPROSZONEJ**

1.3.2.
/Leśne, łąki, pola uprawne itp. Podać orientacyjne długości/

1.3.3. Zabudowę: **ROZPROSZONA**

.....
/Osiedle, wieś, przysiółek - podać nazwy/

Wieś:

W odległości od krawędzi drogi /pasa terenu przeznaczonego do ruchu/

Po lewej stronie: **JAROCIN**

Po prawej stronie: **JAROCIN**

Koniec trasy /orientacyjnie/ **KONIEC NAWIERZCHNI ŻUŻŁOWEJ**

.....
/Określić miejsce/

Ogólna długość trasy wynosi: **363MB**

Na obszarze zabudowanym: **363MB**

2. Przekrój poprzeczny i normalny:

.....
/Dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach dane należy zapisać oddzielnie/

OD KM 0+000 DO KM 0+148,

A. Szerokość korony /pasa przeznaczonego do ruchu/ **6,00M**

B. Szerokość jezdni, nawierzchni : **3,50M**

.....
/Nawierzchnia bitumiczna, tłuczniowa, żużłowa gruntowa itp./
C. Poboczy: **Gruntowe 2 X1,00M**

D. Chodników **BRAK CHODNIKÓW**

A./ Nawierzchnia: **BITUMICZNA ZNISZCZONA**

B./ Pobocza: ———i, **GRUNTOWE**

C./ Rowy drogowe: **brak rowów**

OD W3 KM 0+000 DO W5 KM 0+175

A./ Nawierzchnia: **GRUNTOWA**

Szerokość korony 6,00M NAWIERZCHNIA ŻIŻLOWA 3,50M

Pobocza

Rowy drogowe **Brak**

Nawierzchnia żużlowa grubości średnio 20cm szerokość korony 6,00m

B./ Pobocza: **Gruntowe 2x 1,0 m**

C./ Rowy drogowe: **Brak**

2.3. Odwodnienie: **powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych**

D./ Inne urządzenia odwadniające: **BRAK**

2.3.1. Zieleń w otoczeniu drogi /pasa terenu /: **BRAK**

3. Skrzyżowania

3.1. Skrzyżowania: **Z DROGĄ GMINNA**

/Określić miejsce, nazwę, rodzaj itp./r

3.2. Skrzyżowania z koleją: **BRAK**

/Scharakteryzować miejsce, nazwę linii kolejowej, rodzaj przejazdu itp./l

4. Obiekty mostowe:

4.1. Na trasie znajdują się następujące obiekty mostowe:

MOSTY NIE WYSTĘPUJĄ

/Podać orientacyjnie kilometraż, nazwę długość, szerokość jezdni, chodników. Nośność itp./

4.2. Wiadukty

WIADUKTY NIE WYSTĘPUJĄ

/Podać charakterystykę jak wyżej/

4.3. Przepusty

NIE WYSTĘPUJĄ

/Wymienić rodzaj, światło, długość itp/

4.4. Inne

NIE WYSTĘPUJĄ

/Podać charakterystykę jak wyżej/

5. Urządzenia towarzyszące:

BRAK

.....
/Omówić występujące urządzenia towarzyszące, kolidujące z trasą, obiektami mostowymi, ich rodzaj/

6. Warunki gruntowo wodne:

6.1. Poziom wody gruntowej: **warunki dobre**

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w położeniu terenów przyległych do drogi

Występujące grunty:

Piaszczyste

.....
/Torfy, gliny, piaski, żwiry itp./

7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

BRAK

.....
Istniejące przystanki, parkingi, zabytki przyrody, kultury, itp/

9. Ruch drogowy:

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczeń natężenia ruchu zgodnie z pkt. 2,2. I Aneks 1 istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

A./ Średni dobowy ruch: **ruch lekki Kr2 , liczba osi obliczeniowych /100kN/dobę na pas obliczeniowy mniej niż 12, prognoza 20 lat mniej -30. Droga do obsługi gruntów rolnych.**

B./ Liczba pojazdów ciężarowych: **pojazdy ciężarowe do 100 kN do 2, Ponad 100 kN BRAK / SPRZĘT ROLNICZY/**

C. Komunikacja autobusowa: **brak komunikacji autobusowej**

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej ma duże znaczenie społeczne dla tego terenu i jego przeszłego rozwoju spełniając zadania:

- obsługi ludności, obsługa gospodarstw.**
- poprawa ochrony środowiska**

PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter /rodzaj/ robót:

Przebudowa dróg gminnych w Sołectwie Jarocin gm. JAROCIN
pow. Nisko DZ. NR. 137. 179/1.....
/Budowa, przebudowa, modernizacja, odnowa, wzmocnienie/

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego:

/Jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach należy dane podać dla każdego odcinka oddzielnie./

2.1. Prędkość projektowa **Vp = 30km/h**

2.2. Kategoria terenu : teren płaski - warunki normalne

/Płaski, falisty, górski/

2.3. Droga - **droga kl. VII - Kat. D**

/klasa drogi VI, VII/

2.4. Przekrój poprzeczny **/normalny/**

Od km W1`km0+000 do W2 km 0+148

A. Projektowany przekrój drogowy, szerokość korony - 6,00m
szerokość nawierzchni - 3,50m szerokość poboczy gruntowych 2x1,00m.

Od W3 km 0+00 do W5 km 0+175

A. Projektowany przekrój drogowy, szerokość korony - 6,00m
szerokość nawierzchni - 3,50m szerokość poboczy gruntowych 2x1,00m

/Szerokość korony, nawierzchni, poboczy, chodników/

B. Pół uliczny - **nie występuje**

C. Uliczny - **nie występuje.**

D. Przejścia dla pieszych - **nie występują.**

E. Zatoki autobusowe - **nie występują.**

3. Konstrukcja nawierzchni:

3.1. Kategoria ruchu: **Ruch lekki R1**

/Bardzo lekki - R1, lekki - R2, średni -R3/

A. Nawierzchnia :

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej niweleta drogi pozostaje bez zmian z zachowaniem spadków podłużnych a zostanie tylko podniesiona o grubości warstw konstrukcyjnych. Na odcinku od W1 do W2 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zniszczona po oczyszczeniu zostanie wzmocniona dwoma warstwami masy mineralno asfaltowej.

Odcinek od W3 do W5 o nawierzchni żużlowej zostanie przykryty warstwą 6c mieszanki kamiennej 0-32, po zagęszczeniu, na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia bitumiczna.

Odcinek od W4 km 0+112 do W6 0+020 długości 20mb zostanie wykonane koryto głębokości 25cm, w nim zostanie ułożona warstwa żużla grubości 20cm po zagęszczeniu, warstwa z mieszanki kamiennej 0-32 jak na poprzednim odcinku i nawierzchnia dwuwarstwowa bitumiczna.

Spadek porzecznny nawierzchni daszkowy 2% . Pobocza obustronne gruntowe o szerokościach: 2 x1,00m o nachyleniu 6%.

3. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi: **odwodnienie pozostaje bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.**
Rozporządzenie Ministra Środowiska Dz.U z 2004r Nr.168 poz. 1763 „dopuszcza się wprowadzenie wód opadowych do ziemi bez oczyszczenia”

.....
/Zastosowanie rowów drogowych, ścieków, kanalizacji itp/

4. Propozycje dotyczące budowy /modernizacji/ obiektów mostowych:

4.1. Mosty: **Nie występują**

4.2. Wiadukty: **Nie występują**

4.3. Przepusty: **Nie występują**
/Podać wstępną lokalizację, kilimertaż, rodzaj konstrukcji, długość, szerokość/

5. Propozycje dotyczące badań geologicznych gruntów dla określenia nośności podłoża:
Nie zachodzi potrzeba, zalegające grunty piaszczyste dobrze przepuszczalne podłoże G1.

6. Propozycje przebudowy /zabezpieczenia/ urządzeń towarzyszących:

Nie występują

7. Propozycje w zakresie obsługi ruchu:

Nie występują

/Budowa, przebudowa zatok przystanków itp./

8. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej:

Dokumentacja uproszczona jak dla przebudowy drogi pozwalająca na zorganizowanie przetargu, wykonanie i rozliczenie zadania.

.....
/Uproszczona, pełny projekt drogi, obiektów mostowych, urządzeń towarzyszących itp/

Uwaga: Przy budowie, przebudowie drogowych obiektów mostowych należy podać podstawowe dane dotyczące drogi, ciągu drogowego w którym usytuowany jest obiekt i przedstawić informacje dotyczące tego obiektu.

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie - Nadzór Inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE

Opracował:

37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 029
NIP 865-118-19-46 REGON 830018346

Józef Gwóźdź

Nisko dnia 02.07.2019r

.....
/Miejscowość, data/

Zatwierdził:
Urząd Gminy /Miasta/

Burmistrz / Wójt /

.....
/data/

INFORMACJA BIOZ

Str. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

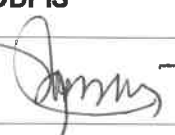
ROZP.MIN.INFRASTRUKTURY Z 23 CZERWCA 2003R DZ. U. NR. 120 Pozycja. 1126

| | |
|-------------------------------------|---|
| INWESTYCJA NAZWA I ADRES | Przebudowa drogi gminnej w Sołectwie Jarocin Dz. Nr. 137, 179/1 gmina Jarocin pow. Nisko |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | Droga gminna Sołectwo Jarocin Dz. Nr. 137, 179/1 gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE |
| INWESTOR | Gmina JAROCIN pow. NISKO woj. PODKARPACKIE |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | |
|----|-----------------|----------|
| 1. | Strona tytułowa | str. 1-1 |
| 2. | Część opisowa | str. 2-2 |
| | | |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA | ZAKRES OPRACOWANIA | NR. UPRAWNIENÍ | PODPIS |
|--------------------------------|-----------------------|---|---|
| Józef Gwóźdź | PROJEKT WYKONAWCZY | Upr.Nr.WZDP Kraków 11b-2001/upr.145/69 |  |
| | | | |
| | | | |

NISKO LIPIEC 2019r

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR 167, 179/1

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Całe zamierzenie budowlane dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej w Sołectwie Jarocin Dz. Nr. 137,179/1 na odcinku o długości 343mb polegać będzie na wykonaniu następujących robót: - roboty pomiarowe

- oczyszczenie krawędzi nawierzchnia, ścięcie zawyżonych poboczy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie koryta i podbudowy żuźlowej
- wykonanie warstwy z mieszanki kamiennej 0-32
- ułożenie warstwy wiążącej z masy min-asfaltowej
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy min-asfaltowej
- ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych
- wykonanie i ustawienie pionowych znaków drogowych

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE:

Nie dotyczy

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA LUDZI:

Nie dotyczy

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą bez wyłączenia projektowanego odcinka z ruchu. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w czasie prowadzenia robót należy wykonać Projekt Organizacji Ruchu na okres budowy i oznakować roboty zgodnie z tym projektem. Znaki organizacji ruchu w czasie budowy powinny być o jedną kategorię wyższe od istniejącego oznakowania. Zabrania się pozostawiania sprzętu i materiałów budowlanych na noc w pasie prowadzonych robót oraz niezabezpieczonych wykopów.

5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEG. NIEBZPIECZ.

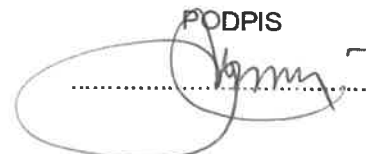
Sprawdzenie sprawności sprzętu, operatorzy z odpowiednimi uprawnieniami. Pracownicy muszą posiadać szkolenie bhp na stanowisku pracy. Przed rozpoczęciem robót każdego dnia Kierownik Budowy sprawdzi stan oznakowania i zwróci uwagę na zagrożenia mogące wystąpić w danym dniu na poszczególnych stanowiskach. Pracownicy zaopatrzeni w sprzęt i odzież ochrony osobistej.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Czytelne znaki drogowe ustawione zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu przedstawiane wraz z postępowaniem robót. Po zakończeniu robót uporządkować pas drogowy na odcinku prowadzonych robót.

DZIENNIK USTAW NR. 120 POZ.1126.

PODPIS



WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 137**Obręb:** JAROCIN**Jednostka rejestr.:** 181202_2.0008.G11**Identyfikator:** 181202_2.0008.137**Ulica:****Pow. ew.:** 0.5394**Kod, miejscowość:****Województwo:** podkarpackie**Wydruk z dnia:** 25.06.2019**Powiat:** niżański**Uwagi:****Gmina:** Jarocin

| Własność | Adres | Udzia |
|---------------------------------|---------------------|-------|
| GMINA JAROCIN (NIP: 6020018288) | 159; 37-405 JAROCIN | 1/1 |

KLASO UŻYTKI

| Sposób zagospod. | Rodzaj użytku | Klasa bonitacyjna | Powierzchnia ewidencyjna |
|------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| dr | | | 0.5394 |

DOKUMENTY

| Typ | Rodzaj | Data dok. | Sygnatura | Nazwa sądu rejonowego | Opis dokumentu |
|----------------------------------|--|------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Podstawa własności lub władania | Księga wieczysta | | TB1N/00068920/5 | | |
| Źródło danych o przebiegu granic | Inny dokument określający prawa do nieruchomości | 2001-03-29 | Brak dokumentu | | Brak dokumentu |

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - DZIAŁKA 179/1

Obręb: JAROCIN

Jednostka rejestr.: 181202_2.0008.G11

Identyfikator: 181202_2.0008.179/1

Ulica:

Pow. ew.: 0.2174

Kod, miejscowość:

Województwo: podkarpackie

Wydruk z dnia: 25.06.2019

Powiat: nizański

Uwagi:

Gmina: Jarocin

| Własność | Adres | Udzia |
|---------------------------------|---------------------|-------|
| GMINA JAROCIN (NIP: 6020018288) | 159; 37-405 JAROCIN | 1/1 |

KLASOŻYTKI

| Sposób zagospod. | Rodzaj użytku | Klasa bonitacyjna | Powierzchnia ewidencyjna |
|------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| dr | | | 0.2174 |

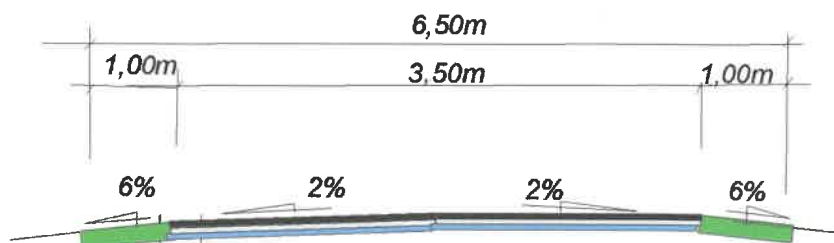
DOKUMENTY

| Typ | Rodzaj | Data dok. | Sygnatura | Nazwa sądu rejonowego | Opis dokumentu |
|----------------------------------|--|------------|-------------------|-----------------------------|----------------|
| Podstawa własności lub władania | Księga wieczysta | | TB1N/00068920/5 | | |
| Podstawa własności lub władania | Operat geodezyjny | 2017-10-03 | G.6640.2.950.2017 | USŁUGI GEOD. DOROTA KATA | |
| Źródło danych o przebiegu granic | Inny dokument określający prawa do nieruchomości | 2001-03-29 | Brak dokumentu | | Brak dokumentu |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GMI8NA JAROCIN POW.L NISKO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD W1 KM0+000 DO W2 KM 0+148

SkALA 1:50



Warstwa ścierna z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Warstwa wiążąca z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Obustronne pobocza ziemne 2x1,00m

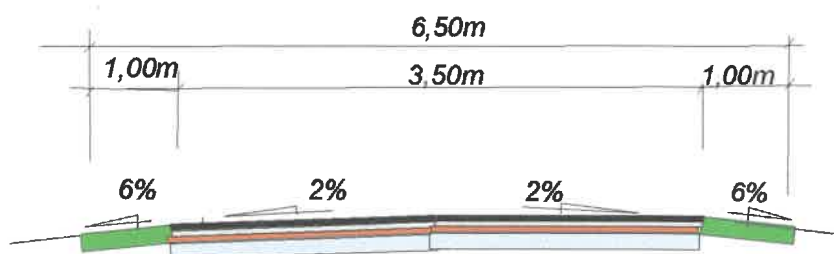
| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST. BUDOWNICTWO DROGOWE JÓZEF GWÓŹDŹ 37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A | | Inwestor: GMINA JAROCIN Jarocin pow. Nisko | |
| DROGOWA | | Data: 05.07.2019 | Nr. Rysunku: 2 |
| Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ OD W1 0+000 DO W2 0+148 | | Uprawnienia projektowe: WZDP KRAKÓW 11b-2001/upr.145/69 | Skala: 1: 50 |
| Projektant: Józef Gwóźdź | | Podpis: | |

19
18

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GMI8NA JAROCIN POW.L NISKO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD W3 KM0+000 DO W5 KM 0+175

SkALA 1:50



Warstwa ścieralna z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Warstwa wiążąca z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Warstwa z mieszanki kamiennej 0-32 grub.6cm po zag.

Istniejąca nawierzchnia żużlowa

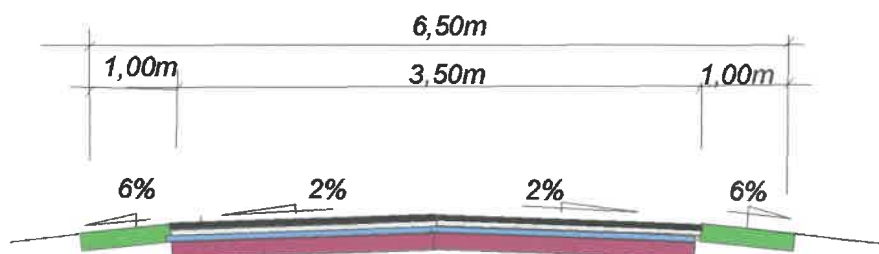
Obustronne pobocza ziemne 2x1,00m

| | | |
|---|---|---|
| ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST. BUDOWNICTWO DROGOWE JÓZEF GWÓŹDŹ 37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A | Inwestor: GMINA JAROCIN Jarocin pow. Nisko | |
| DROGOWA | Data: 05.07.2019 | Nr. Rysunku: 3 |
| Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ OD W3 0+000 DO W5 0+175 | Uprawnienia projektowe: WZDP KRAKÓW 11b-2001/upr.145/69 | Skala: 1: 50 Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Projektant: Józef Gwóźdź | | |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GMINA JAROCIN POW.Ł NISKO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD W4 KM0+112 DO W6 KM 0+020

SkALA 1:50



Warstwa ścieralna z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Warstwa wiążąca z masy min-asfaltowej 4cm po zag.

Warstwa z miesz. Kamien. 0-32 grub w-wy 6cm po zag.

Warstwa podbudowy żuźlowej grub. W-wy 20cm po zag.

Koryto głębokości 20 cm.

Obustronne pobocza ziemne 2x1,00m

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWEST. BUDOWNICTWO DROGOWE JÓZEF GWÓDŹ 37-400 NISKO PLAC WOLNOŚCI 3A | | Inwestor: GMINA JAROCIN Jarocin pow. Nisko | |
| DROGOWA | | Data; 05.07.2019 | Nr. Rysunku: 4 |
| Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ OD W4 0+112 DO W6 0+020 | | Uprawnienia projektowe: WZDP KRAKÓW 11b-2001/upr.145/69 | Skala: 1: 50 |
| Projektant: Józef Gwóźdź | | Podpis: | |

Egz. nr:.....

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GM. JAROCIN DZ. NR. 137/ 179/1 POW. NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR 137, 179/1 POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW. NISKO

Kod CPV : 453220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

Inwestor : GMINA JAROCIN POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACKIE

Wykonawca : WYBRANY W DRODZE PRZETARGU

Jednostka autorska : ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKI BUDOWNICTWO DROGOWE NISKO PLAC
WOLNOŚCI 3A

Opracował : JÓZEF GWÓŹDŹ

Sprawdził : JÓZEF GWÓŹDŹ

Data : 2019-07-05

Data : 2019-07-05

ZAKŁAD USŁUGOWY
Projektowanie i nadzór inwestorski
BUDOWNICTWO DROGOWE
Józef Gwóźdź
37-400 Nisko, Plac Wolności 3A
tel. 015 843 15 77, kom. 606 228 026
NIP 885-118-19-46, REGON 830018345

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GM. JAROCIN DZ. NR. 137/ 179/1 POW. NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR 137, 179/1 POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE

Data: 2019-07-02

Str. 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|----------|--|---------|-------------|
| a | ELEMENT : Roboty przygotowawcze Numer specyfikacji : D-01.01.01 Kod CPV : 45233123-7 | | |
| 1 | KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od W1 do W2 = 148m, od W3 do W4 - 175m, od W4 do W6 - 20m 148+175+20 = 343m =0,343km Wyszczególnienie robót: 1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami. 2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy. 3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroi. 4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów. 5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót. 6. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót. 7. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy. | 0,343 | km |
| 2 | KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne ścinanie poboczy ziemnych o grubości 10 cm. 343m x0,50x2=343m2 Wyszczególnienie robót: - dla kolumny 01: 1. Oczyszczenie poboczy przez wygrabienie materiałów kamiennych, gałęzi, liści, trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w pryzmy. - dla kolumn 02: 1. Plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem nawierzchni do wymaganego spadku poprzecznego. - dla kolumn 03- 04: 1. Ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku oraz załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. - dla kolumn 05- 06: 1. Ścinanie poboczy sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. | 343,000 | m2 |
| 3 | ICRD - KNR 231-1004-03-00 IGM Warszawa Czyszczenie ręczne nawierzchni drogowej: bitumicznej od W1 Dgo W2 = 148mb x0,50 x 2 = 148m2 Wyszczególnienie robót: - dla kol. 01-06: 1. Oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami (stalowymi, z piasawy) lub mechanicznie szczotką ciągnioną przez ciągnik. 2. Polewanie wodą węży z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym. 3. Ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń. - dla kol. 07 i 08: 1. Napełnienie skraplarek lepiszczem. 2. Podgrzanie lepiszcza do wymaganej temperatury. 3. Skropienie ręczne węży oczyszczonej podbudowy lub nawierzchni. | 148,000 | m2 |
| b | ELEMENT : Podbudowy z kruszywa, żużla i tłucznia kamiennego Numer specyfikacji : D-04.04.00 Kod CPV : 45233220-7 | | |
| 4 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm przekop po robotach wodociagowych 3,50x4,00=14m2 +skrzyżowanie 20m2 =34m2 od W4 do W6 = 20m x 3,50=70m2+14= 84m2 zjazdy do gospodarstw 7 zjaz. x 6m2= 42m2+84+34 =160m2 Wyszczególnienie robót: 1.Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy. | 160,000 | m2 |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

ELEMENT : b. Podbudowy z kruszywa, żuźla i tłucznia kamiennego

Data: 2019-07-02

Str. 2

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|--|-----------|-------------|
| 5 | KNR 231-0116-03-00 IGM Warszawa Podbudowy z żuźla w korycie, rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu: 20 cm Wyszczególnienie robót: 1. Wyprofilowanie podłoża gruntowego. 2. Rozścielenie na przygotowanym podłożu warstwy żuźla. 3. Ręczne zebranie nadziarna. 4. Zagęszczenie rozścielonej warstwy żuźla wraz z profilowaniem. GA: Nakłady w kol. 05 i 06 dotyczą chodników o szerokości do 2,5 m. | 160,000 | m2 |
| 6 | ICRD - KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od W3 do W4 = $175 \times 3,50 = 612\text{m}^2$ + skrzyżowanie $20\text{m}^2 = 632\text{m}^2$ Wyszczególnienie robót: 1. Wyprofilowanie podłoża. 2. Zagęszczenie podłoża. | 632,000 | m2 |
| 7 | KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 warstwa grubości 6cm po zagęszczeniu od W3 do W4 = $175 \times 3,50$ + od W4 do W6 = $20 \times 3,50 = 612 + 70 = 682\text{m}^2$ zjazdu 7 zjazd. $\times 6,00\text{m}^2 = 42\text{m}^2 + 682$ + skrzyż. $40\text{m}^2 = 764\text{m}^2$ Wyszczególnienie robót: 1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych. 2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem. 3. Uwałowanie podkładu. 4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon. 5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą. 6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon. 7. Rozścielenie kłińca i miała kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania. 8. Uwałowania górnej warstwy tłucznia z polaniem wodą. 9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa. 10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni. | 764,000 | m2 |
| c | ELEMENT : Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych Numer specyfikacji : D-05.03.00 Kod CPV : 45233220-7 | | |
| 8 | ICRD - KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową od W1 do W2 od km 0+000 do km 0+015 - $15\text{m} \times 0,50 = 7\text{m}^2 \times 150 \text{ kg/m}^2 = 1,050\text{T}$ Wyszczególnienie robót: 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę. 3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca. 4. Wymiana podsypki cementowo-wapiennej wraz z jej przygotowaniem. 5. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. 6. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. 7. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem. | 1,050 | t |
| 9 | ICRD - KNR 231-1003-02-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,5 kg/m² $148 \times 3,50 = 518\text{m}^2$ Wyszczególnienie robót: - dla kolumn 01-04: jak w tablicy 1001 bez □□ uwałowania. - dla kolumn 05-06: jak w tablicy 1002 bez □□□ uwałowania. | 518,000 | m2 |
| 10 | KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm po zagęszczeniu $343 \times 3,50 = 1200\text{m}^2$ + zjazdy 8szt. $\times 6,00\text{m}^2 = 48,00\text{m}^2$ + skrzyż 40 = 1288m^2 Wyszczególnienie robót: 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych. 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza. 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem | 1 288,000 | m2 |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

ELEMENT : c. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Data: 2019-07-02

Str. 3

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|--|---|-----------|-------------|
| | mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi. | | |
| 11 | ICRD - KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych - szt 1 Wyszczególnienie robót: 1. Zdięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia. 2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. 3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. 4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik). 5. Wykonanie deskowania. 6. Ułożenie i zagęszczenie betonu. 7. Rozebranie deskowania. 8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem. | 1,000 | szt |
| 12 | ICRD - KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych szt. - 1 Wyszczególnienie robót: 1. Zdięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia. 2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. 3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. 4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik). 5. Wykonanie deskowania. 6. Ułożenie i zagęszczenie betonu. 7. Rozebranie deskowania. 8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem. | 1,000 | szt |
| 13 | KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, gryswych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Wyszczególnienie robót: 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych. 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielaczami. 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi. | 1 288,000 | m2 |
| d ELEMENT : Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa Numer specyfikacji : D-60.03.00 Kod CPV : 45233220-7 | | | |
| 14 | ICRD - KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa Plantowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych 343 x 2 x 1,00 = 686m2 Wyszczególnienie robót: - dla kolumny 01: 1. Oczyszczenie poboczy przez wygrabienie materiałów kamiennych, gałęzi, liści, trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w pryzmy. - dla kolumn 02: 1. Plantowanie przez ścięcie miejsc zawiżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem nawierzchni do wymaganego spadku poprzecznego. - dla kolumn 03- 04: 1. Scinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku oraz załadowanie nadmiaru ściinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. - dla kolumn 05- 06: 1. Scinanie poboczy sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. | 686,000 | m2 |
| e ELEMENT : Oznakowanie pionowe wraz z remontem Numer specyfikacji : D-07.02.00 Kod CPV : 45233220-7 | | | |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

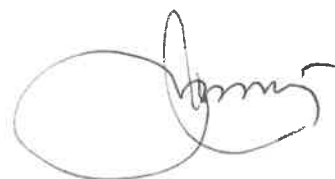
ELEMENT : e. Oznakowanie pionowe wraz z remontem

Data: 2019-07-02

Str. 4

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | Jedn. miary |
|-----|---|-------|-------------|
| 15 | ICRD - KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych z atestem na znak bezpieczeństwa szt. - 6 Wyszczególnienie robót: 1. Wykopanie dołu. 2. Ustawienie słupa do pionu. 3. Zasypanie gruzem i ziemią. | 7,000 | szt |
| 16 | ICRD - KNR 231-0703-02-05 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - trójkątnych o boku 90 cm, folia II gen. szt. -8 Wyszczególnienie robót: 1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05). 2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06). UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych. | 9,000 | szt |

--- Koniec wydruku ---



KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GM. JAROCIN DZ. NR. 137/ 179/1 POW. NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW. NISKO

Inwestor : GMINA JAROCIN POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót :

Podatek VAT % :

Wartość robót ogółem :

Słownie :

NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów zakupu materiałów Kz : %

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M + Kz) + % od (S + Kp_S)

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Umowa :

Uwagi :

Opracował :

Sprawdził :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GM. JAROCIN DZ. NR. 137/ 179/1 POW. NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR 137, 179/1 POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str. 1

| Lp. | Opis stanu / elementu | Wartość [zł] |
|-----|-----------------------|----------------|
|-----|-----------------------|----------------|

STAN

| | | |
|----------------|---|-------|
| a | ELEMENT : Roboty przygotowawcze Numer specyfikacji: D-01.01.01; Kod CPV: 45233123-7 | |
| b | ELEMENT : Podbudowy z kruszywa, żużla i tłucznia kamiennego Numer specyfikacji: D-04.04.00; Kod CPV: 45233220-7 | |
| c | ELEMENT : Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych Numer specyfikacji: D-05.03.00; Kod CPV: 45233220-7 | |
| d | ELEMENT : Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa Numer specyfikacji: D-60.03.00; Kod CPV: 45233220-7 | |
| e | ELEMENT : Oznakowanie pionowe wraz z remontem Numer specyfikacji: D-07.02.00; Kod CPV: 45233220-7 | |
| Razem : | | |

Wartość kos.....

Inwestor :

Wykonawca :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

Budowa : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN GM. JAROCIN DZ. NR. 137/ 179/1 POW. NISKO

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR 137, 179/1 POW. NISKO

Adres : JAROCIN POW. NISKO WOJ. PODKARPACIE

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Str. 1

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
|-----|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|

a ELEMENT : Roboty przygotowawcze

- 1 Pozycja 0,343 km
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym
od W1 do W2 = 148m, od W3 do W4 - 175m, od W4 do W6 - 20m 148+175+20 = 343m = 0,343km

Robocizna /Rj/ =
 Materiały /Mj/ =
 Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
 Sprzęt /Sj/ =
 Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
 Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
 Cena jednostkowa /Cj/ =

- 2 Pozycja 343,000 m2
Mechaniczne ścinanie poboczy ziemnych o grubości 10 cm.
343m x 0,50 x 2 = 343m2

Robocizna /Rj/ =
 Materiały /Mj/ =
 Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
 Sprzęt /Sj/ =
 Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
 Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
 Cena jednostkowa /Cj/ =

- 3 Pozycja 148,000 m2
Czyszczenie ręczne nawierzchni drogowej: bitumicznej
od W1 Dgo W2 = 148mb x 0,50 x 2 = 148m2

Robocizna /Rj/ =
 Materiały /Mj/ =
 Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
 Sprzęt /Sj/ =
 Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
 Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
 Cena jednostkowa /Cj/ =

b ELEMENT : Podbudowy z kruszywa, żużla i tłucznia kamiennego

- 4 Pozycja 160,000 m2
Wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm
przekop po robotach wodociagowych 3,50x4,00=14m2 +skrzyżowanie 20m2 =34m2
od W4 do W6 = 20m x 3,50=70m2+14= 84m2
zjazdy do gospodarstw 7 zjaz. x 6m2= 42m2+84+34 =160m2

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

ELEMENT : b. Podbudowy z kruszywa, żuźla i tłucznia kamiennego

Str. 2

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|--|------------------------------------|-------|------|------------------|----------------|
| <div style="text-align: right;"> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> | | | | | |

- 5 Pozycja 160,000 m²
Podbudowy z żuźla w korycie, rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu: 20 cm

Robocizna /Rj/ =
Materiały /Mj/ =
Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
Sprzęt /Sj/ =
Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
Cena jednostkowa /Cj/ =

- 6 Pozycja 632,000 m²
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od W3 do W4 = 175 x 3,50 = 612m² + skrzyżowanie 20m² = 632m²

Robocizna /Rj/ =
Materiały /Mj/ =
Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
Sprzęt /Sj/ =
Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
Cena jednostkowa /Cj/ =

- 7 Pozycja 764,000 m²
Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 warstwa grubości 6cm po zagęszczeniu od W3 do W4 = 175 x 3,50 + od w4 do W6 = 20x3,50 = 612 + 70 = 682m² zjazd 7 zjazd. x 6,00m² = 42m² + 682 + skrzyż. 40m² = 764m²

Robocizna /Rj/ =
Materiały /Mj/ =
Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ =
Sprzęt /Sj/ =
Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ =
Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ =
Cena jednostkowa /Cj/ =

c ELEMENT : Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

- 8 Pozycja 1,050 t
Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową od W1 do W2 od km 0+000 do km 0+015 - 15m x 0,50 = 7m² x 150 kg/m² = 1,050T

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO

ELEMENT : c. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Str. 3

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|--|--|-----------|------|------------------|----------------|
| <div> <div></div> <div> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpi/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> </div> | | | | | |
| 9 | Pozycja Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,5 kc/m2 148x3,50=518m2 | 518,000 | m2 | | |
| <div> <div></div> <div> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpi/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> </div> | | | | | |
| 10 | Pozycja Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm po zagęszczeniu 343 x 3,50 = 1200m2+ zjazdu 8szt. x 6,00m2 = 48,00m2 + skrzyż 40= 1288m2 | 1 288,000 | m2 | | |
| <div> <div></div> <div> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpi/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> </div> | | | | | |
| 11 | Pozycja Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych - szt 1 | 1,000 | szt | | |
| <div> <div></div> <div> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpi/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> </div> | | | | | |
| 12 | Pozycja Regulacja pionowa: włazów kanałowych szt. - 1 | 1,000 | szt | | |
| <div> <div></div> <div> Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpi/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = </div> </div> | | | | | |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOŁECTWIE JAROCIN DZ. NR. 137, 179/1 POW NISKO
ELEMENT : c. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Str. 4

| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Cena jednostkowa | Wartość [zł] |
|-----|--|--|------|------------------|----------------|
| 13 | Pozycja Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm | 1 288,000 m2 | | | |
| | | Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = | | | |

d ELEMENT : Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 14 | Pozycja Plantowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych 343 x 2 x 1,00 = 686m2 | 686,000 m2 | | | |
| | | Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = | | | |

e ELEMENT : Oznakowanie pionowe wraz z remontem

| | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|
| 15 | Pozycja Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych z atestem na znak bezpieczeństwa szt. - 6 | 7,000 szt | | | |
| | | Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = | | | |

| | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|
| 16 | Pozycja Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - trójkątnych o boku 90 cm, folia II gen. szt. -8 | 9,000 szt | | | |
| | | Robocizna /Rj/ = Materiały /Mj/ = Koszty zakupu : [..... % od M] /Kzj/ = Sprzęt /Sj/ = Koszty pośrednie : [..... % od R] + [..... % od S] /Kpj/ = Zysk : [..... % od (R+KpR)] + [..... % od (M+Kz)] + [..... % od (S+KpS)] /Zj/ = Cena jednostkowa /Cj/ = | | | |

Wartość kosztorysowa robót